



VAC-Coolant | Si-OAT Antigél concentré

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- concentré de protection antigél longue durée à base d'éthylène glycol
- protège les moteurs et systèmes de refroidissement de tous les métaux usuels (y compris l'aluminium) contre la corrosion, la surchauffe, le gel et les dépôts
- paquet d'inhibiteurs à base de silicate et d'acides organiques (Si-OAT)
- rapport de mélange idéal avec l'eau 50:50
- sans amines, sans nitrites, sans phosphates et sans borate

Champ d'application

- convient particulièrement à toutes les marques du groupe Volkswagen (y compris rétrocompatible avec les anciennes normes)

Dosage

- 70 % d'eau + 30 % d'antigel → Point de congélation à -16 °C
- 60 % d'eau + 40 % d'antigel → Point de congélation à -25 °C
- 50 % d'eau + 50 % d'antigel → Point de congélation à -38 °C

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Couleur	-	rose
Densité à 20°C	kg/l	1.125
Point d'éclair	°C	120
Point d'ébullition	°C	173

Emballages disponibles

25 L bidon	65 kg fût (env. 58 L)
230 kg fût (env. 204 L)	

Normes

AFNOR 15-601
AS 2108-2004
ASTM D3306, D4985, D6210
BS 6580
Case New Holland CNH MAT 3624
China 29743-2013
Cummins CES 14439, 14603
CUNA NC 956-16
DAF 74002
Deutz DQC CA-14*, CB-14*, CC-14
DTFR 29C100, 29C110, 29C120
Fiat 9.55523
Ford ESD-M97B49-A, M97B44-D
JIS K2234
Liebherr LH-01-COL3A
MAN 324 Typ Si-OAT*, Si-OAT plus
MB 325.0, 325.3, 325.5, 325.6
MTU MTL 5048
ÖNORM V 5123
Renault RVI 41-01-001/-S Type D
SAE J1034
SANS 1251:2005
Scania TB 1451
Volvo VCS
VW TL 774-D/G12*, 774-F/G12+*, 774-G/G12+**, 774-J/G13*, 774-L/G12evo

* Normes Supplémentaires